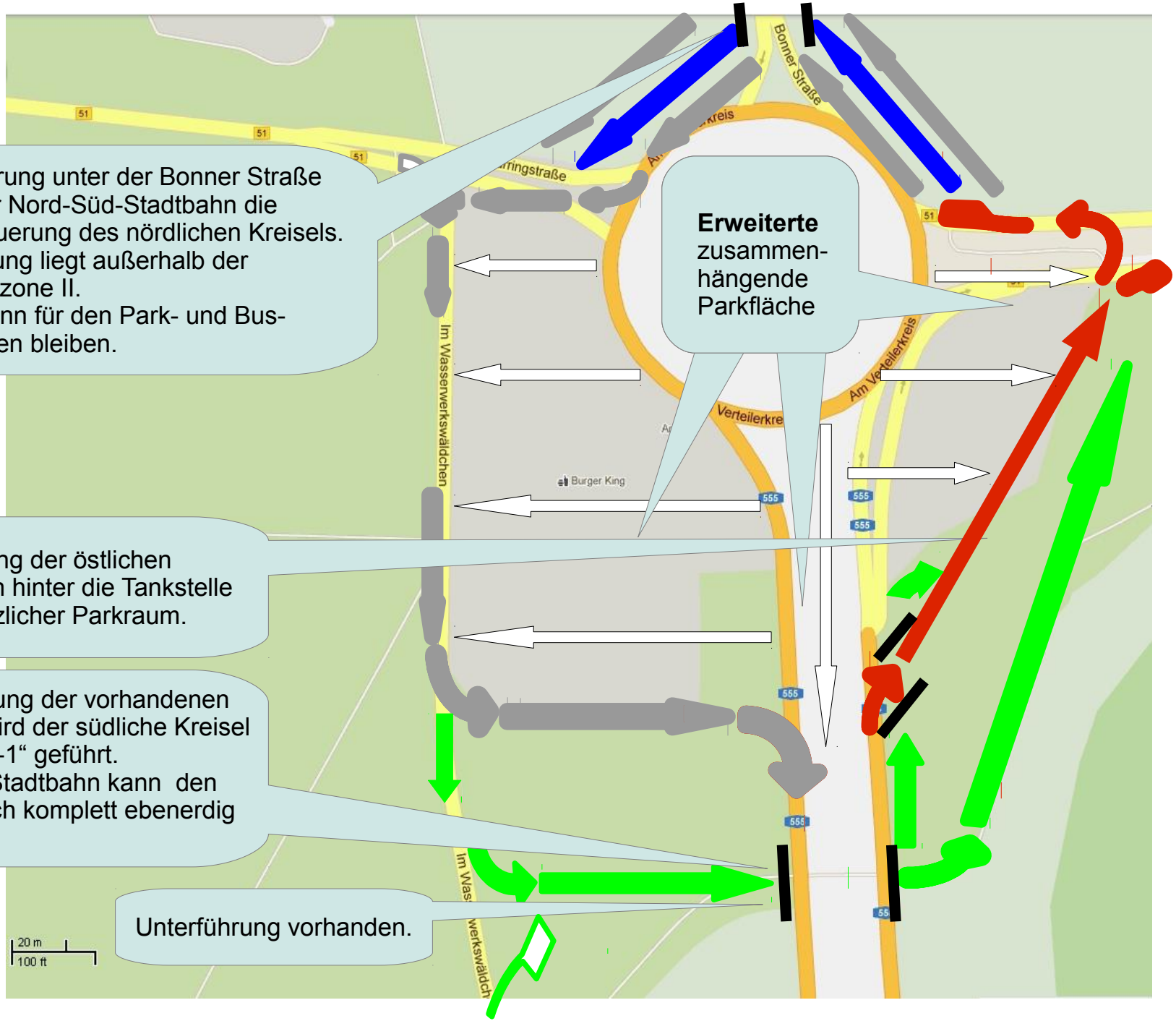
Vorschlag AG Heidekaul Phasen II (rot/grün) und III (blau)



Eine Unterführung unter der Bonner Straße ermöglicht der Nord-Süd-Stadtbahn die ebenerdige Querung des nördlichen Kreisels. Die Unterführung liegt außerhalb der Wasserschutzzone II.
Der Kreisel kann für den Park- und Bus-verkehr erhalten bleiben.

Erweiterte zusammen-hängende Parkfläche

Durch Verlegung der östlichen Verteilerspuren hinter die Tankstelle entsteht zusätzlicher Parkraum.

Durch die Nutzung der vorhandenen Unterführung wird der südliche Kreisel auf die Ebene „-1“ geführt.
Die Nord-Süd-Stadtbahn kann den Verteiler dadurch komplett ebenerdig queren.

Unterführung vorhanden.