

Ingo Schmitz schreibt am 03.02.2016 in der Kölnischen Rundschau zum

Fehlstart beim Umbau Bonner Straße für die Nord-Süd-Stadtbahn

Er bezieht sich auf die fehlende Planfeststellung für die 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn, die voraussichtlich nicht mehr zeitgerecht vor dem Beginn der Vegetationsphase ab März 2016 vorliegen wird. Baumfällungen wären dann erst ab dem 01.10.2016 wieder möglich.

Kommentar von Andreas Wulf

Wer sich die Förderung von Stadtbahnprojekten auf die Fahne schreibt und dann für ganze 6,1 km 20 Jahre Bauzeit und 1,2 Milliarden Euro benötigt (zusätzlich der Milliardenschaden durch das eingestürzte Stadtarchiv), der hat eigentlich ein anderes Problem.

Mit der 3. Baustufe soll die Bonner Straße als Einfallstraße in die Kölner Innenstadt kein würdiges Entree erhalten, sondern einen Busbahnsteig in der Straßenmitte. Für die dazu erforderliche Buswendeschleife für Gelenkbusse und die zusätzliche Busspur muss fast das gesamte Wäldchen zwischen Verteilerkreisel und der Straße Heidekaul gefällt werden. Es gäbe Alternativen.

Vielleicht bedeutet der Aufschub, dass die Details noch einmal überprüft und korrigiert werden.