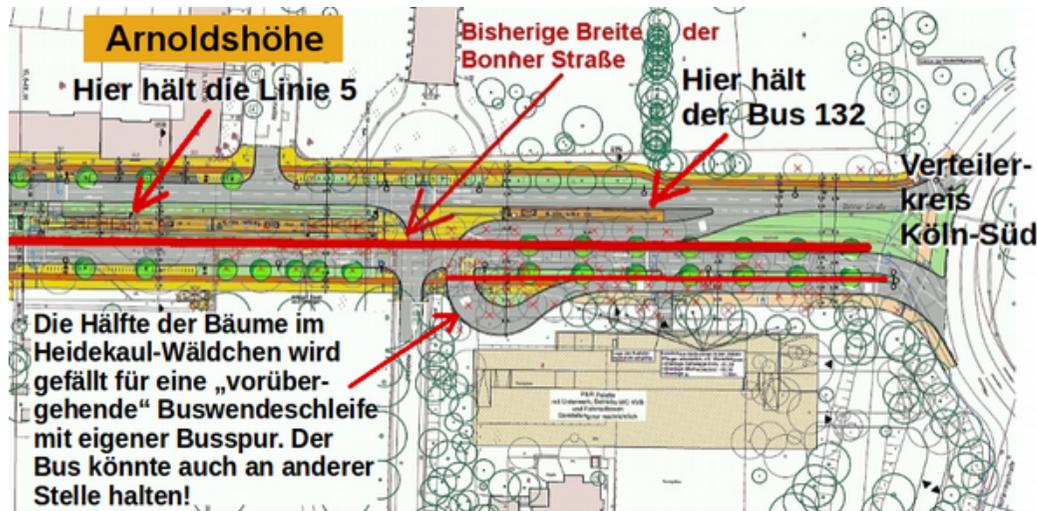


Wo liegen die Unterschiede im Streit um die Bonner Straße ? Beispiel: **Buswender und Busspur am Verteilerkreis Köln-Süd**



Die Stadt Köln plant die „vorläufige“ Endhaltestelle der Nord-Süd Stadtbahn (3. Baustufe) nicht mehr direkt am Verteilerkreis Köln-Süd, sondern ca. 180 m weiter nördlich. Deshalb sollen für die „temporäre“ Busanbindung der Linie 132 eine Buswendeschleife und eine eigene Busspur zurück zum Verteiler gebaut und rund 40 Bäume geopfert werden. Nach der Entscheidung, inmitten dieses Gebietes mit ständigen Verkehrsstaus eine P&R-Anlage zu bauen, hatte die Stadt dort bereits 34 Großbäume fällen lassen.

Für die Verlängerung der Nord-Süd Stadtbahn-Strecke (Linie 5) vom Verteilerkreis bis nach Meschenich besteht inzwischen **vordringlicher Bedarf**. Mit der bei Meschenich – also vor der Stadt und den Stau-Gebieten – geplanten P&R-Anlage wäre ein Neubau am Verteilerkreis überflüssig.

Schon heute wäre durch den **Ausbau der P&R-Anlage in Godorf**, zusammen mit einem dortigen ganztägigen 5-Minuten-Takt der Linien 16 und 17, das Stau-Problem für Pkw-Pendler gelöst.

Das fordern Bürgerinnen und Bürger:

-  Ausbau der Anlage in Godorf
-  P&R vor der Stadt, Stau-Vermeidung
-  ebenerdig, evtl. als eine Ebene über Gleisen
-  700 Einstellplätze und hohe Ausbaufähigkeit
-  ca. 3 Mio. EUR
-  besteht (10-Minuten-Takt möglich) ¹⁾
-  keine

-  P&R-Standort
-  Vorteile für Pkw-Pendler
-  Nutzerfreundlichkeit
-  Kapazität
-  Kosten
-  Bahnanbindung zum Hbf
-  Baumfällungen

Das will die Stadt:

-  Neubau am Stau-Zentrum Verteilerkreis
-  keine, da im Stau-Gebiet
-  5 ½ -stöckig
-  450 Einstellplätze, weiterer Ausbau unmöglich
-  ca. 14,3 Mio. EUR
-  frühestens 2024 ²⁾
-  ca. 40 für Buswender und Busspur

¹⁾ Godorf wird fast den ganzen Tag nur im 20-Minuten-Takt angefahren, da der 10-Minuten-Takt der Linie 16 in Sürth, eine Station vor Godorf, endet. Die Verlängerung des 10-Minuten-Taktes der Linie 16 bis Godorf und die zusätzliche Anbindung der Linie 17 würden außerdem einen 5-Minuten-Takt zu den U-Bahn Linien 3, 4 und 15 gewährleisten.

²⁾ Sobald das Gleiswechselwerk 28 m unter dem Waidmarkt fertiggestellt und der Nord-Süd Stadtbahn-Tunnel nutzbar ist.