

Bürgerbeteiligung

29. Januar 2013

erste Bürgerinformationsveranstaltung

23. Februar 2013

Begehung mit den Bürgern
Bereich nördlich des Gürtels

02. März 2013

Begehung mit den Bürgern
Bereich südlich des Gürtels

16. März 2013

Werkstattgespräch mit den Bürgern

vor den Sommerferien 2013

zweite Bürgerinformationsveranstaltung



Ansprechpartner / Impressum

Stadt Köln

Amt für Brücken und Stadtbahnbau (Projektleitung)

Frau Muéll 0221 / 221-27244

Amt für Straßen und Verkehrstechnik

Frau Gawlich 0221 / 221-29490

Gefördert durch den

Zweckverband Nahverkehr Rheinland



Nahverkehr Rheinland



Der Oberbürgermeister

Amt für Brücken und Stadtbahnbau

Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Gestaltung

rheinsatz, Köln

Bildnachweis

Amt für Brücken und Stadtbahnbau

Karte

Kommunale Geodaten: Stadt Köln, Amt für Liegenschaften,
Vermessung und Kataster, KT 182/2012

Druck

DFS Druck Brecher, Köln

13-SI/69/20.000/01.2013

Der Oberbürgermeister



Stadt Köln



Bürgerveranstaltung 3. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn

Bürgerveranstaltung am 29. Januar 2013

in der Europaschule
Raderthalgürtel 3 · 50968 Köln



3. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn Marktstraße bis Verteilerkreis Süd

3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn

Die 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn ist Bestandteil des aus drei Baustufen bestehenden Gesamtprojekts:

1. Baustufe: Breslauer Platz bis Marktstraße
2. Baustufe: Anbindung an die Rheinuferstrecke
3. Baustufe: Marktstraße bis Verteilerkreis / Arnoldshöhe

Die Stadt Köln plant gegenwärtig die 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn, die an die oberirdische Stadtbahnhaltestelle Marktstraße anschließt und mittig auf besonderem Bahnkörper über die Bonner Straße auf ca. 2,1 km Länge in Richtung Süden bis zum Verteilerkreis Köln verlängert wird. Auf dieser Strecke sind insgesamt vier Haltestellen vorgesehen:

- Cäsarstraße
- Bonner Straße / Gürtel
- Ahrweilerstraße
- Endhaltestelle Arnoldshöhe

Westlich der Endhaltestelle ist eine P+R-Anlage geplant.

Gemäß Ratsbeschluss vom 29. Januar 2008 wird der Individualverkehr im Bereich der Marktstraße bis Gürtel mit einer Fahrbahn je Richtung ausgebildet. Im Bereich



südlich des Gürtels bis zum Verteilerkreis sollen zwei Fahrspuren je Richtung weiterhin erhalten bleiben. Die Projektleitung für die Gesamtmaßnahme liegt in den Händen des Amtes für Brücken und Stadtbahnbau und die Teilprojektleitung beim Amt für Straßen und Verkehrstechnik. Die Gesamtmaßnahme Nord-Süd Stadtbahn gewährleistet u. a. eine direkte und schnelle ÖPNV-Verbindung und eine bessere Erschließung vom Kölner Süden bis in die Innenstadt. Vorgesehen ist eine Bedienung im 10-Minuten-Takt mit einer Fahrzeit von ca. 13 Minuten bis zum Kölner Hauptbahnhof. Der vorhandene Busverkehr wird bis zur Inbetriebnahme der 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn weiter aufrecht erhalten.

Einladung

Bei einer ersten Bürgerinformationsveranstaltung möchten wir Ihnen die Maßnahme gemeinsam mit allen Projektbeteiligten ausführlich vorstellen. Auf alle Fragen, die Sie zu dem Projekt haben, sollen Sie eine hoffentlich zufrieden stellende Antwort bekommen.

Wir würden uns sehr freuen, Sie am Dienstag, 29. Januar 2013, um 19:30 Uhr in der Aula der Europaschule, Raderthalgürtel 3, 50968 Köln, begrüßen zu dürfen.



Terminplan

Gegenwärtig erstellt die Stadt Köln die Planung für die 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn. Ende 2013 sollen die Unterlagen für die Planfeststellung bei der Bezirksregierung Köln eingereicht werden. Es ist geplant mit den Bauarbeiten für die 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn Anfang 2016 zu beginnen. Die Leitungsverlegungen werden vorlaufend durchgeführt. Die Fertigstellung der Maßnahme ist zum Fahrplanwechsel der KVB im Dezember 2018 beabsichtigt.

Weitere Informationen

Auf der Internetseite

www.stadt-koeln.de/4/verkehr

können Sie sich jederzeit umfassend über den aktuellen Bauablauf informieren.

Wir freuen uns mit Ihnen auf die Attraktivierung Ihres Stadtteils und danken Ihnen für Ihr Verständnis.

